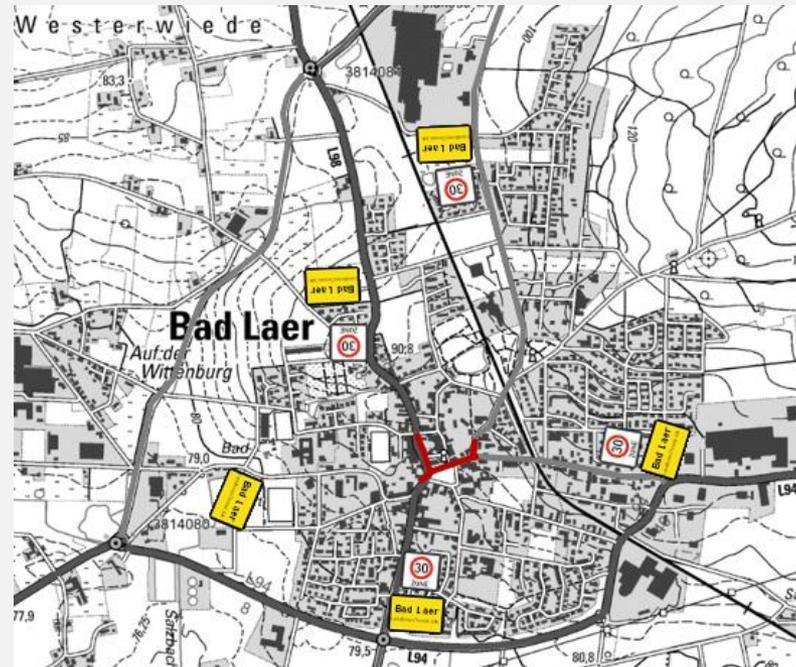


## Ergebnispräsentation

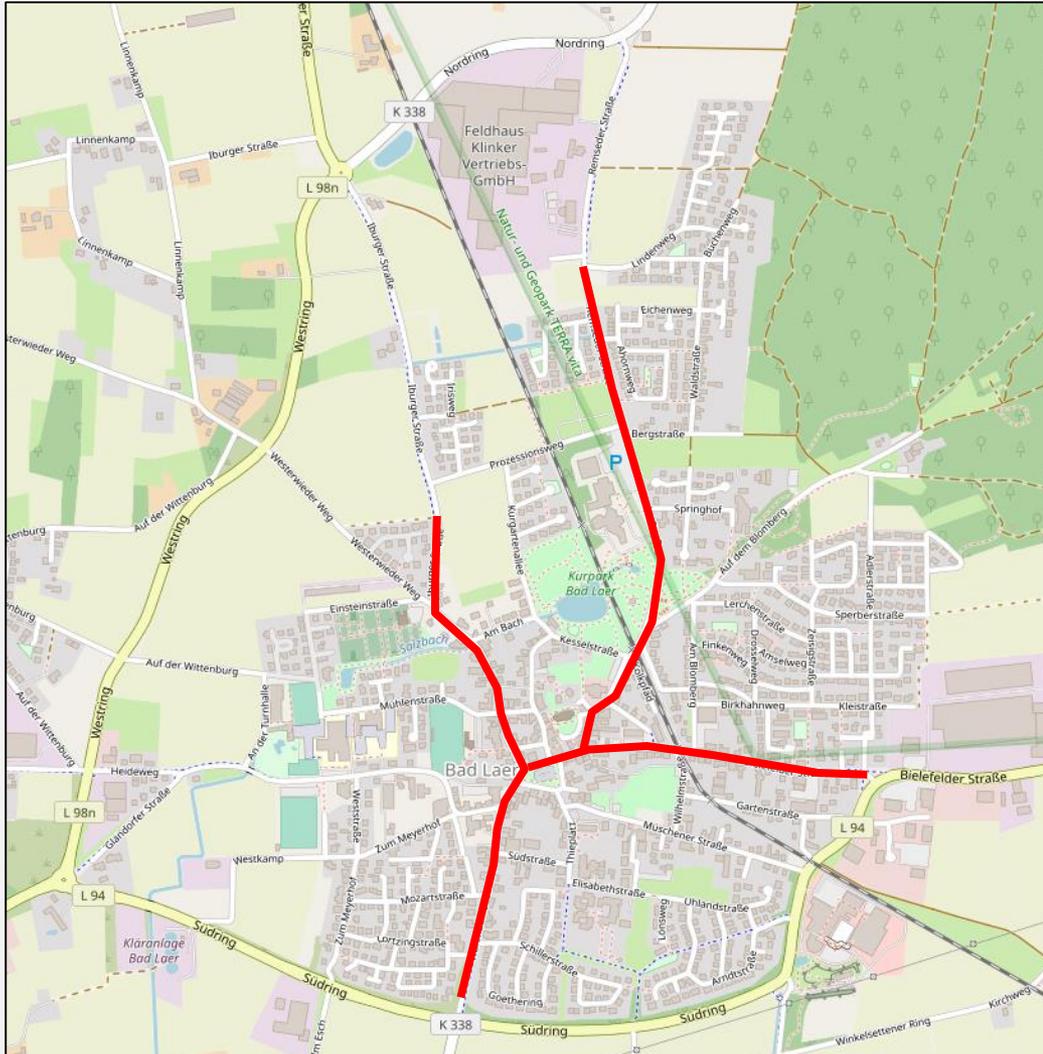


**Ausschuss für Planen, Bauen und Umwelt  
25. August 2022**

## Aufgabenstellung

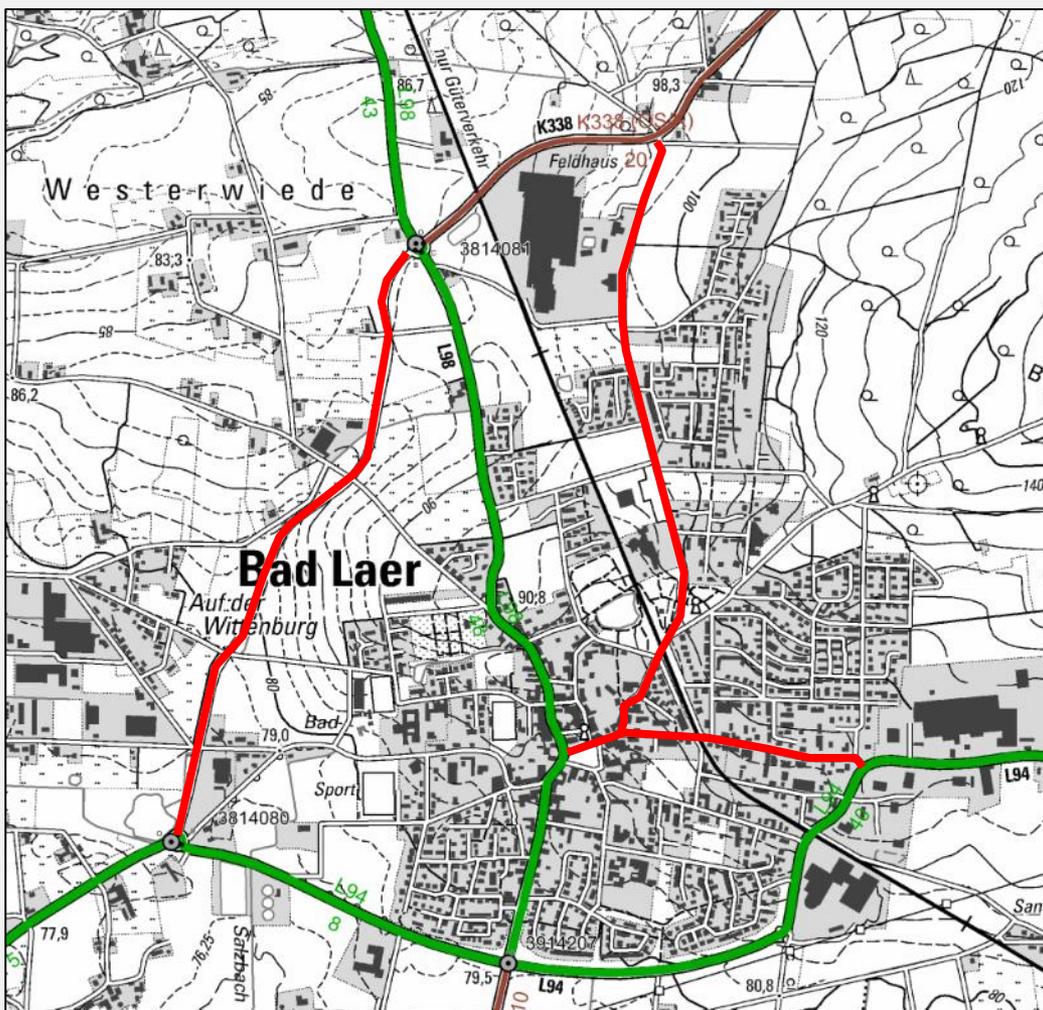
- Analyse der vorhandenen Freiburger Kegel im Ortskern hinsichtlich
  - Verkehrliche Wirkung
  - Baulicher Aufwand
- Wo können die Kegel entfallen?
- Wo sollten sie ersetzt werden und in welcher Form?

## Untersuchungsraum



- Iburger Straße
- Remseder Straße
- Bielefelder Straße
- Warendorfer Straße

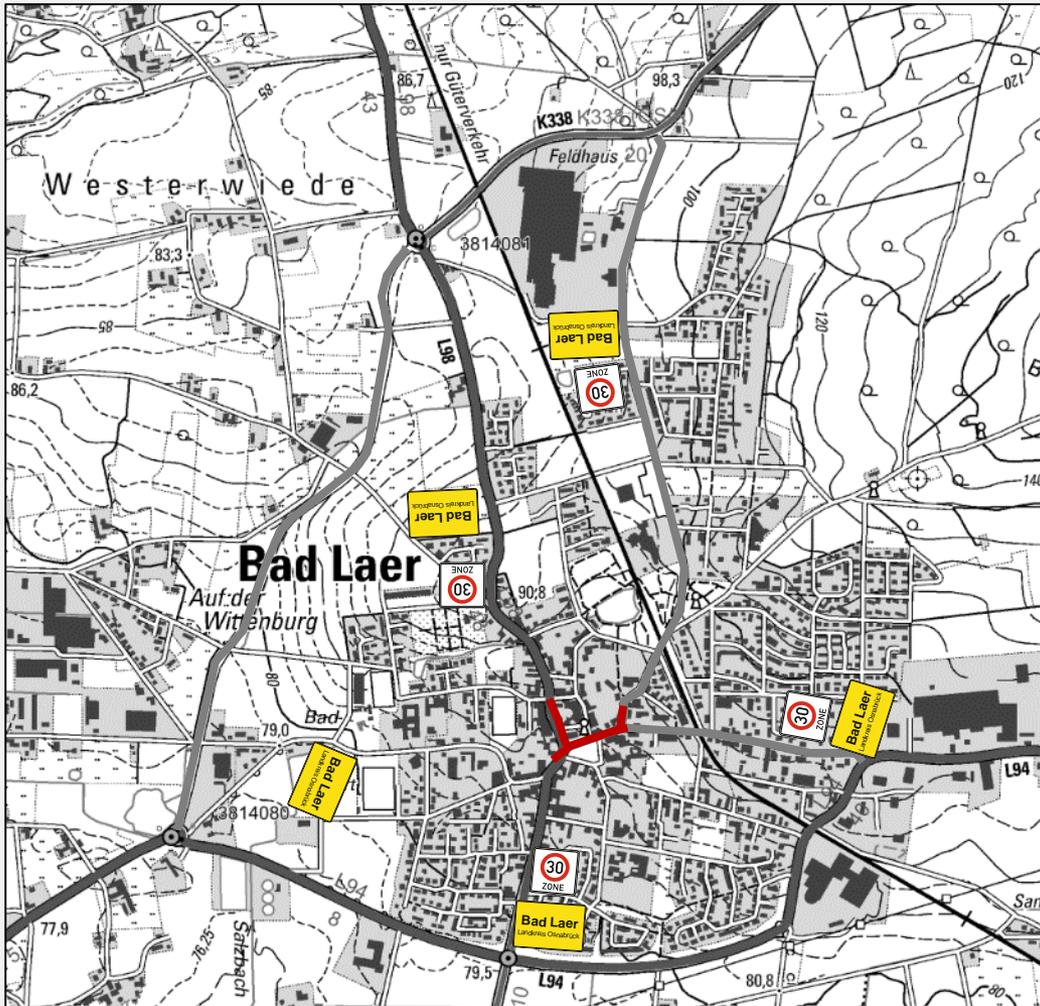
## Analyse - Straßennetzhierarchie



- Iburger Str. und Warendorfer Str. sind (noch) als Landesstraße (L 98) klassifiziert, langfristig Abstufung gem. VEP 2013
- Remseder Str. und Bielefelder Str. sind verkehrswichtige innerörtliche Straßen



## Analyse – Geschwindigkeiten / Verkehrsregelung



- Gesamter Innerortsbereich ist Tempo-30-Zone mit rechtsvor-links
- Ortskern ist verkehrsberuhigt ausgebaut

## Analyse – Iburger Straße



Ortseingang



Beginn Tempo-30-Zone



Standorte Freiburger Kegel



Ortskern

## Analyse – Warendorfer Straße



Ortseingang



Freiburger Kegel



Fahrbahnrandhaltestelle mit Querungshilfe



Ortskern

## Analyse – Bielefelder Straße



Ortseingang



Beginn Tempo-30-Zone



Freiburger Kegel



Ortskern

## Analyse – Remseder Straße



Ortseingang



Beginn Tempo-30-Zone / Freiburger Kegel

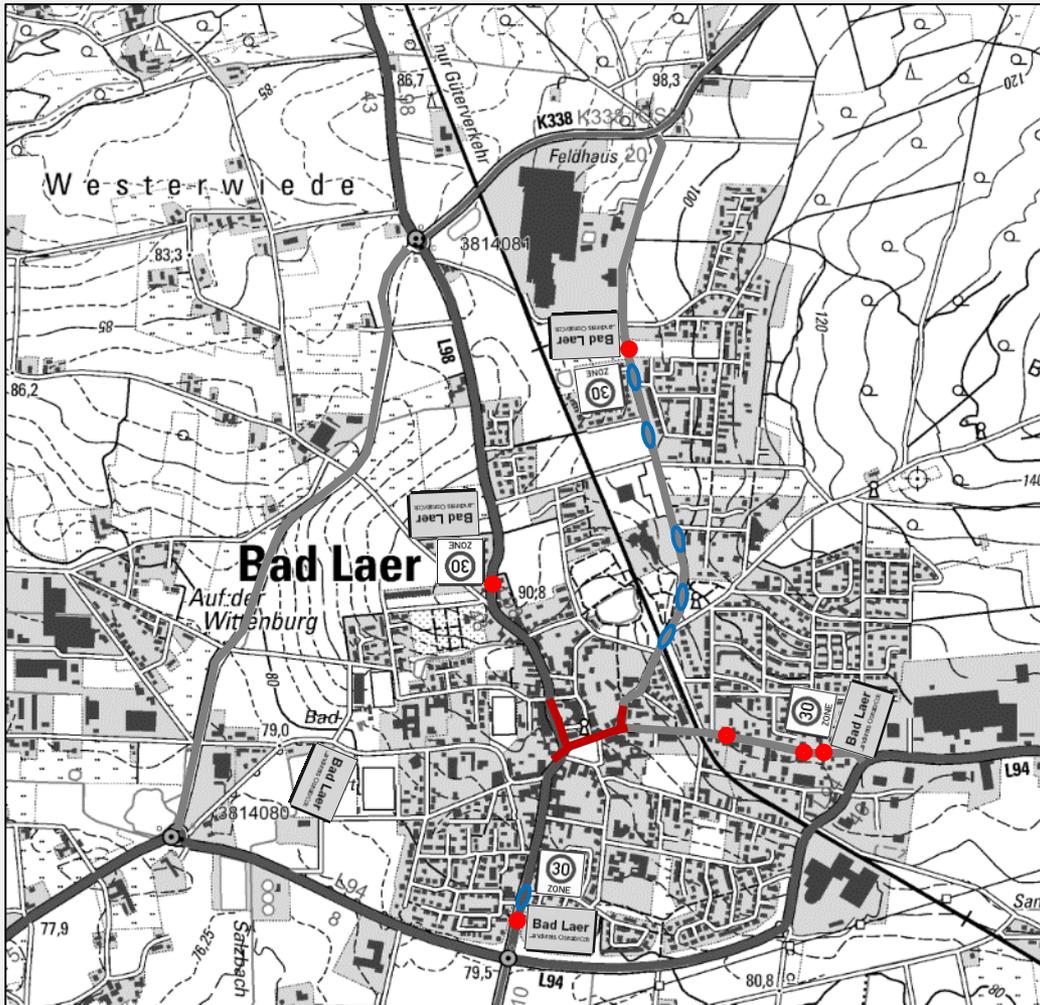


Fahrbahnteiler mit Verschwenkung



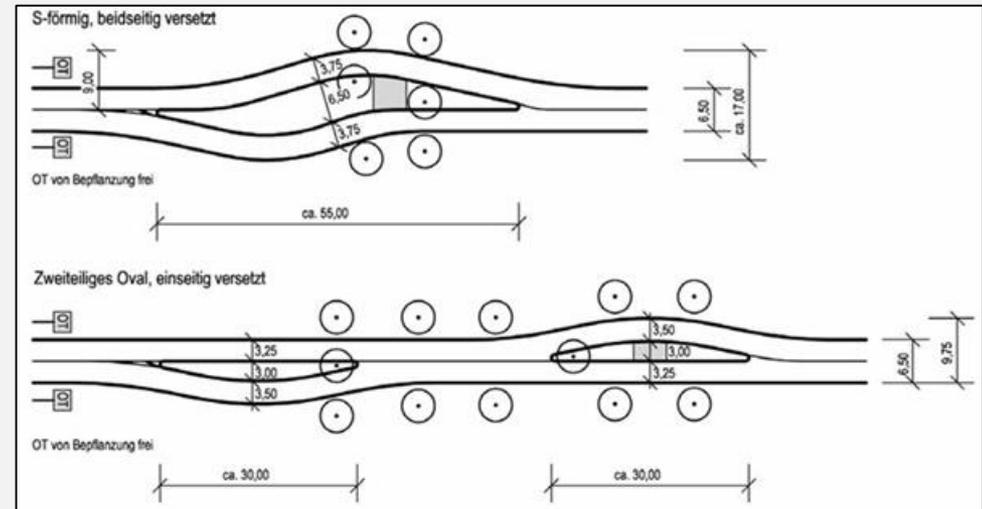
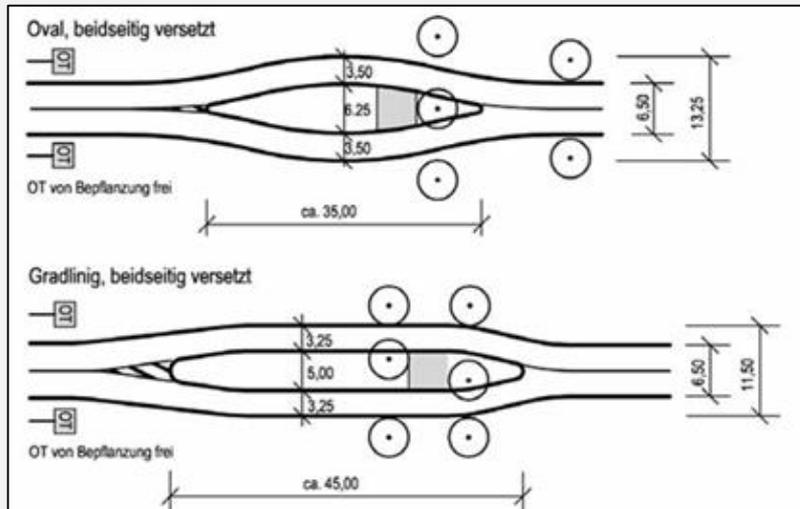
Einengung / vorgezogener Seitenraum

## Analyse – Übersicht verkehrsberuhigende Elemente



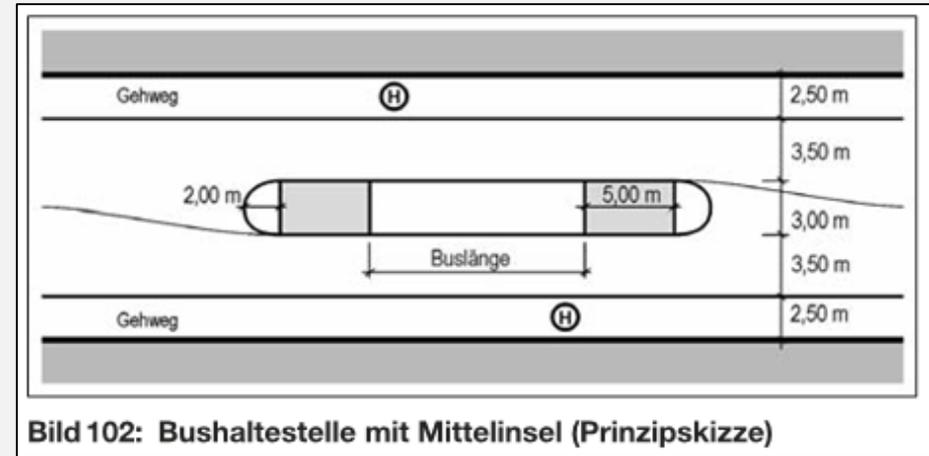
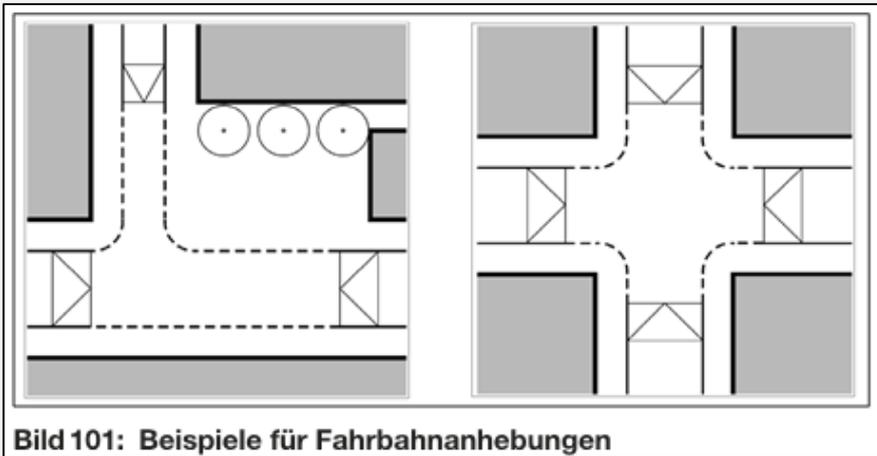
- Freiburger Kegel
- Mittelsinsel / bauliche Einengung

### RASt 06 - verkehrsberuhigende Elemente Ortseingang



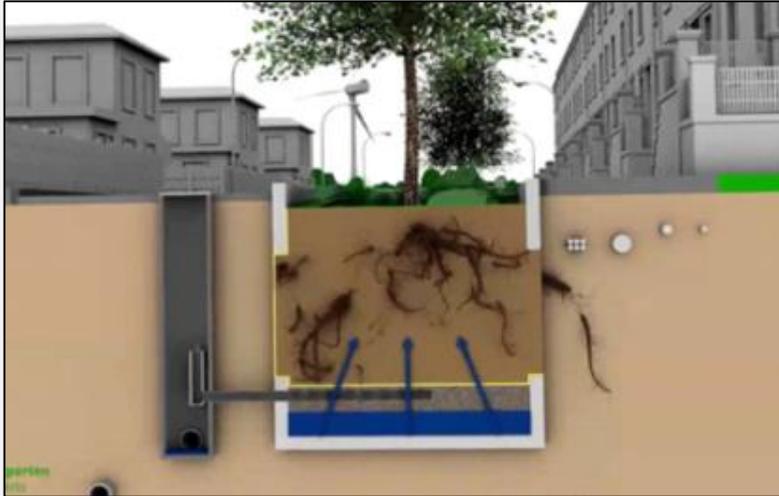
- Auch als Querungshilfe z.B. für Wechsel der Radverkehrsführung
- Alternative: Fahrbahneinengungen (z.B. als Baumtor)
- Weitere Möglichkeit: Kleine Kreisverkehre

## RASt 06 - verkehrsberuhigende Elemente Innerorts

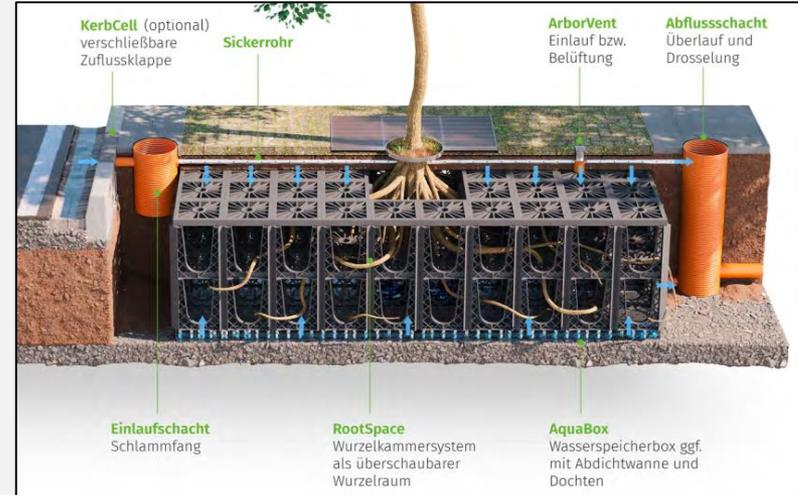


- Fahrbahnanhebungen an Knotenpunkten bzw. städtebaulich und/oder verkehrssicherheitsbedeutsamen Stellen
- Kleine Kreisverkehre
- Bushaltestellen am Fahrbahnrand bzw. Buskaps (keine Busbuchten)

## Aspekt Klimafolgenmanagement



Beispiel Baumrigole Fa. Sieker



Beispiel Baumrigole Fa. Greenleaf



Beispiel Tiefbeetrigole Fa. Sieker

**Entsiegelung / Bepflanzung als  
Elemente zur Anpassung an die  
Folgen des Klimawandels**

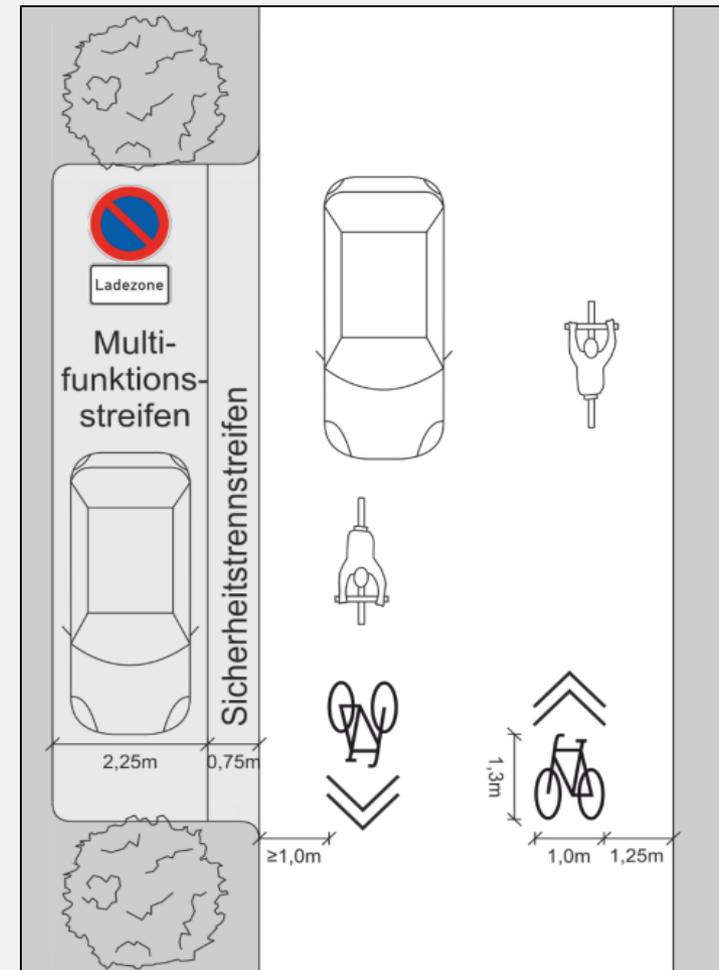
## Radverkehr - Piktogramm Spuren

### ➤ Verdeutlichung des Mischverkehrs auf Hauptverkehrsstraßen

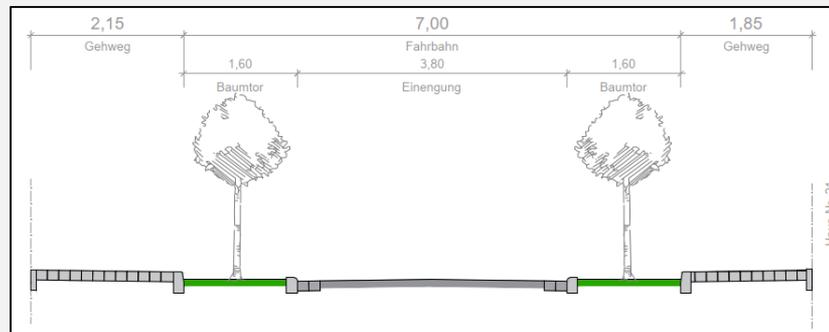
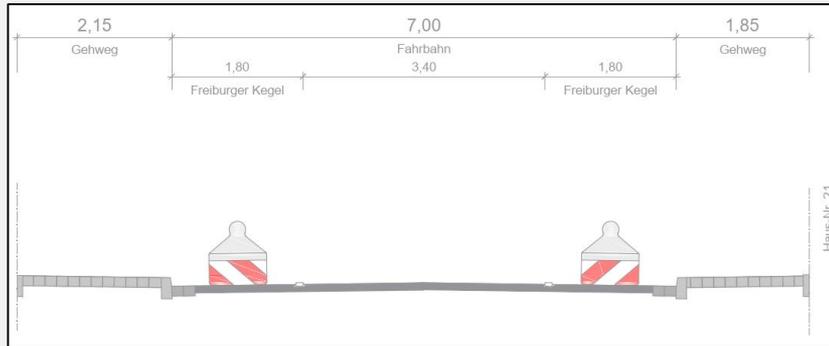
- Bessere Akzeptanz und geringere Überholvorgänge mit Unterschreitung des Mindestabstands
- Keine allgemeingültigen Standards in Regelwerken
- Studie der Uni Wuppertal und TU Dresden



Beispiel Osnabrück, Große Schulstraße (Foto: IPW)

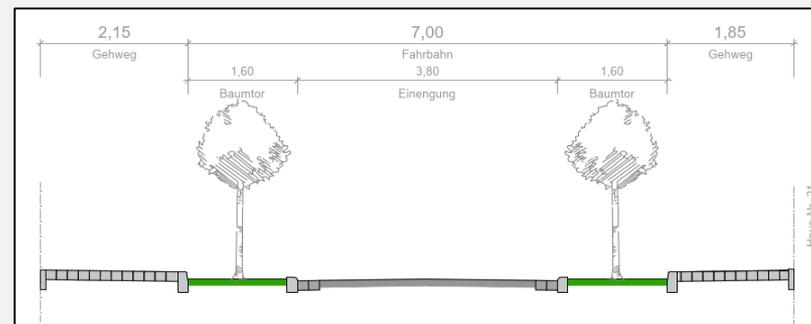
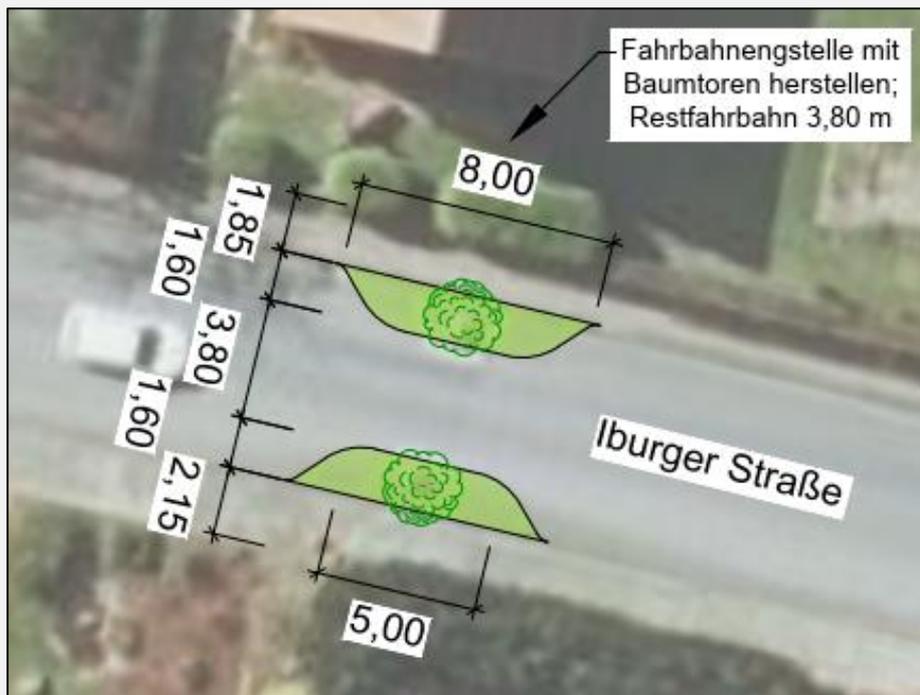


## Maßnahmenuntersuchung – Iburger Straße

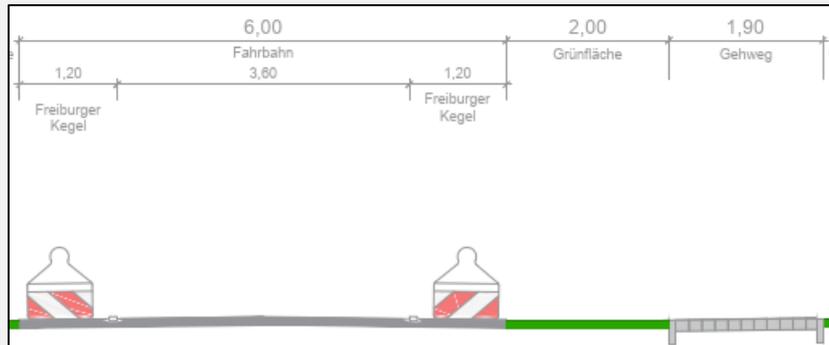


- Funktion zur Verkehrsberuhigung gegeben
- Ersatz durch Baumtor (Baumrigolen)

## Maßnahmenuntersuchung – Iburger Straße

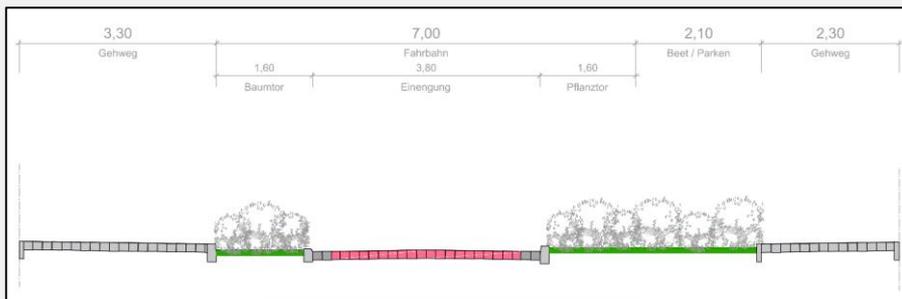
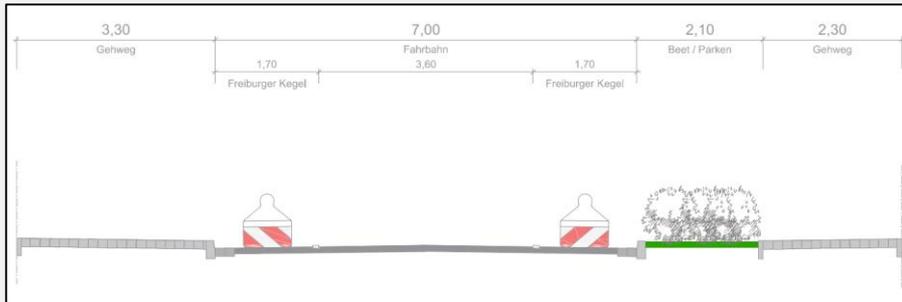


## Maßnahmenuntersuchung – Warendorfer Straße



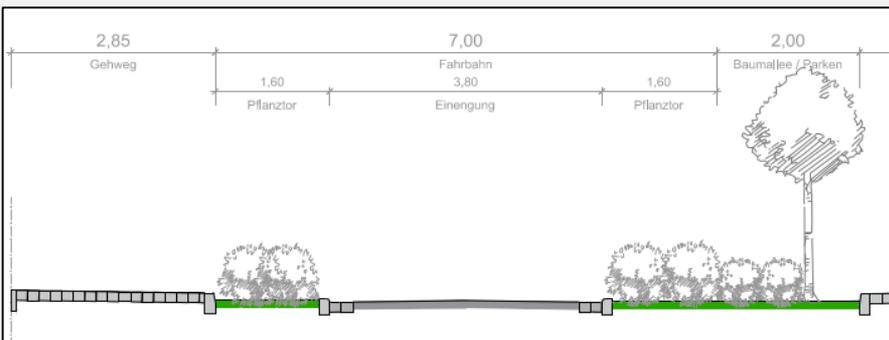
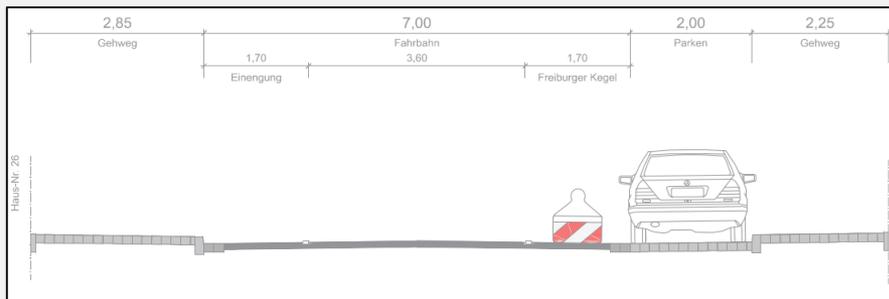
- Direkt nördlich Mittelinsel und Fahrbahnrandhaltestelle
- Funktion zur Verkehrsberuhigung zu vernachlässigen, können entfallen
- Ersatz durch Baumtor wäre Maßnahme zur Entsiegelung

## Maßnahmenuntersuchung – Bielefelder Str.



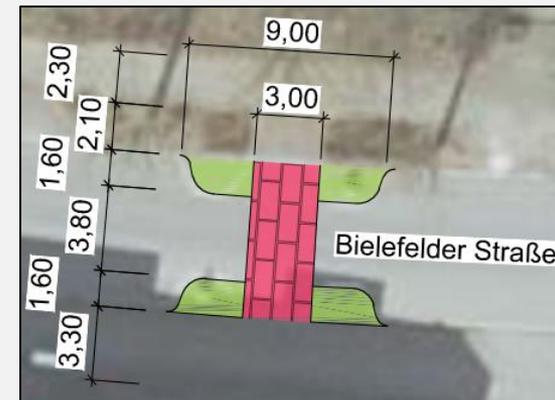
- Funktion zur Verkehrsberuhigung gegeben
- Ersatz durch beidseitige Einengung
- Querungsstelle durch rotes Pflaster hervorheben?

## Maßnahmenuntersuchung – Bielefelder Str.



- Funktion zur Verkehrsberuhigung gegeben
- Ersatz durch einseitige Erweiterung des vorhandenen Beetes oder beidseitige Einengung

## Maßnahmenuntersuchung – Bielefelder Str.

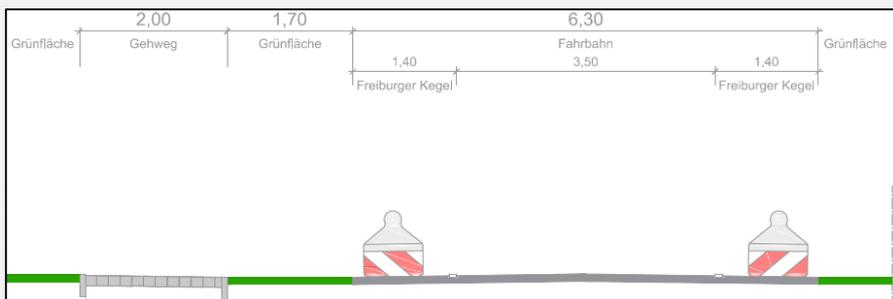


## Maßnahmenuntersuchung – Bielefelder Str.



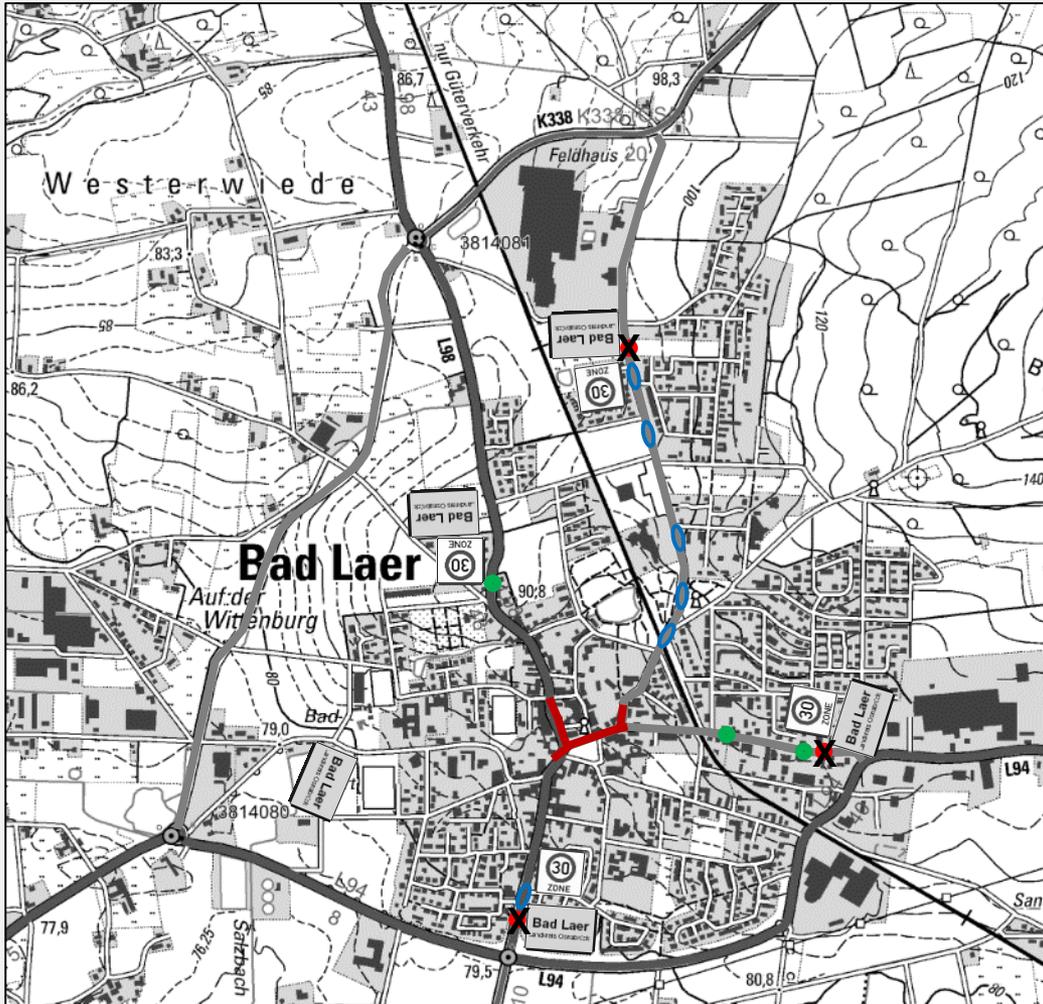
- Keine Funktion zur Verkehrsberuhigung, könnte entfallen
- Ersatz durch Pflanzbeet (Baumrigole) wäre Maßnahme zur Entsiegelung / dezentrale Regenwasserbewirtschaftung

### Maßnahmenuntersuchung – Remseder Str.



- Direkt südlich Mittelinsel
- Funktion zur Verkehrsberuhigung zu vernachlässigen, können entfallen
- Ersatz durch Baumtor wäre Maßnahme zur Entsiegelung
- weiter nördlich zur Ortseingangsgestaltung sinnvoller

## Zusammenfassung



- Freiburger Kegel ersetzen durch bepflanzte Einengungen
- ✗ Freiburger Kegel können aus verkehrlicher Sicht entfallen, Ersatz durch Bepflanzung als Maßnahme zur Entseelung

## Prioritäten und grobe Kostenschätzung für Ersatz

| Querschnitt                       | Priorität | Kostenschätzung<br>(keine Rigolen) |
|-----------------------------------|-----------|------------------------------------|
| Bielefelder Str. (Pflanztor)      | I         | 3.000 €                            |
| Bielefelder Str. (Querungsstelle) | I         | 5.000 €                            |
| Iburger Str. (Baumtor)            | II        | 6.000 €                            |
| Remseder Str.                     | III       | 6.000 €                            |
| Warendorfer Str.                  | III       | 3.000 €                            |
| Bielefelder Str. Parkstreifen     | IV        | 1.500 €                            |
| Gesamt                            |           | 24.500 €                           |

- Die angegebenen Kosten können auf Grundlage der Konzepte nur grob geschätzt werden und dienen lediglich als Orientierung

The background of the slide is a faded, grayscale image of a park. In the center, there is a fountain with a conical structure on top. The fountain's base is decorated with red and white stripes. The surrounding area is filled with trees and a paved path.

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**